

COMUNE DI VOGHIERA
Provincia di Ferrara
Ufficio Tecnico

Manutenzione della segnaletica orizzontale sulle strade comunali
Disciplinare e condizioni particolari di contratto

Art. 1. Oggetto dell'appalto

Il nuovo codice della strada, all'art. 14, stabilisce che allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione si provveda alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo nonché alle attrezzature, impianti e servizi, inoltre alla apposizione e manutenzione della segnaletica.

Pertanto il presente appalto ha per oggetto la manutenzione della segnaletica stradale orizzontale sulle strade comunali.

L'appalto, "a misura", riguarda le strisce continue e discontinue, i simboli (freccie, zebraure, scritte ecc.), strisce di delimitazione degli stalli di sosta o sosta riservata e strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea da eseguirsi sul nastro stradale e nelle aree di parcheggio e dovrà essere conforme a quanto stabilito dal nuovo Codice della Strada D.lgs. n. 285 del 30/04/1992, dal Regolamento d'esecuzione e d'attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, dal D.P.R. 16 settembre 1996 n. 610 e dal presente documento.

Le superfici interessate dalla segnaletica orizzontale dovranno essere accuratamente ripulite in modo da essere liberate da ogni impurità in grado di nuocere all'adesione dei materiali impiegati. È vietata l'eliminazione di tracce d'olio e grassi a mezzo di solventi.

Le prestazioni ricomprese nell'appalto sono:

- pulitura di pavimentazione;
- preparazione delle superfici con eliminazione delle macchie di olio e di grasso ed asportazione delle polveri;
- fornitura della vernice;
- tracciamento della segnaletica orizzontale.

L'impresa si impegna ad eseguire le opere a perfetta regola d'arte.

Art. 2. Disposizioni di carattere generale

Le segnalazioni orizzontali realizzate, hanno notevole importanza in quanto, come espressamente sancito al comma 1° dell'art. 40 del vigente codice della strada, servono per regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni e indicazioni sul comportamento da seguire. L'art. 137 del regolamento, al comma 1°, sancisce che le stesse segnalazioni, data la loro importanza, devono essere sempre visibili, sia di giorno sia di notte, sia in condizioni di asciutto che in presenza di pioggia. A tal scopo è fondamentale che le segnalazioni orizzontali rispondano sempre ai requisiti prestazionali previsti dalla norma europea UNI EN 1436/2004.

Le segnalazioni orizzontali saranno costituite da strisce longitudinali, strisce trasversali ed altri segni come indicato all'art. 40 del nuovo Codice della Strada ed all'art. 137 del Regolamento di attuazione.

I segnali orizzontali, tracciati sulla strada, servono per regolare la circolazione, guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od indicazioni circa i comportamenti da seguire.

I segnali orizzontali si dividono in:

- strisce longitudinali;
- strisce trasversali;
- attraversamenti pedonali o ciclabili;
- frecce direzionali;
- iscrizioni e simboli;
- strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata;
- strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea.

Per adempiere alla funzione di sicurezza e di regolazione del traffico, la segnaletica orizzontale deve possedere i seguenti requisiti:

- essere retroriflettente e di scarsa suscettibilità allo sporco, in modo da essere visibile in tutte le condizioni di luce (visibilità diurna e notturna, con nebbia, pioggia, o sole);
- assicurare un'ottima adesione al sottofondo stradale anche di nuova realizzazione, essere resistente agli agenti atmosferici ed alle soluzioni saline e avere adeguata resistenza agli effetti prodotti dal traffico;
- essere trafficabile nel più breve tempo possibile dall'applicazione;
- non causare fessurazioni sul manto d'usura;

- non contenere materie incompatibili con la sicurezza del lavoro e la protezione dell'ambiente;
- non presentare segni di distacco.

Nel regolamento agli **articoli 137-138-139-140-141-142-143-144-145** sono stabilite le norme per le forme, le dimensioni, i colori, i simboli e le caratteristiche dei segnali stradali orizzontali, nonché le loro modalità di applicazione.

I parametri qualitativi minimi devono essere conformi alla Norma UNI EN 1436.

La segnaletica dovrà essere eseguita secondo i tracciati, le figure e le scritte stabilite dal vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento e delle Circolari Ministeriali.

I materiali dovranno essere approvvigionati da fornitori dell'Unione Europea o di paesi terzi che operano con sistema di qualità aziendale, rispondente alle norme internazionali UNI EN ISO 9000 e successive (UNI EN ISO 9001:2000), con certificazione di qualità rilasciata da Enti certificatori accreditati ai sensi delle norme della serie EN 45000.

L'appaltatore dovrà provvedere, senza alcun compenso speciale, ad allestire i cantieri stradali secondo le norme indicate nel D.M.10/07/2002.

Art. 3. Caratteristiche dei materiali da impiegarsi per la segnaletica orizzontale

La vernice da impiegarsi dovrà essere di ottima qualità e non dovrà assumere, in alcun caso, colorazioni diverse da quelle ordinate; dovrà avere caratteristiche chimiche tali da garantire una completa innocuità nei confronti delle pavimentazioni, dovrà possedere caratteristiche fisiche capaci di conservarne inalterata e costante la visibilità e l'efficienza sino alla completa consumazione, dovrà avere una buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico sia dagli agenti atmosferici; dovrà aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione; non dovrà avere tendenza al disgregamento, né lasciare spolverature di pigmento dopo l'essiccazione.

La vernice:

- a) dovrà essere omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole e produrre una linea consistente e piena della lunghezza richiesta;
- b) dovrà aderire a tutti i tipi di pavimentazione, presentare una buona resistenza all'usura sia prodotta dal traffico che dagli agenti atmosferici ed un'alta visibilità e rifrangenza fino alla completa consumazione;
- c) dovrà risultare omogenea, ben macinata e di consistenza liscia e uniforme, non dovrà produrre "crosta superficiale" né diventare gelatinosa o ispessirsi;
- d) non dovrà assorbire grassi, oli ed altre sostanze tali da causare la formazione di macchie di nessun tipo.

La vernice dovrà essere idonea all'applicazione su tutti i tipi di pavimentazione, dovrà essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici producendo una linea consistente e piena della lunghezza richiesta e non dovrà causare fenomeni di sanguinamento se applicata su conglomerati bituminosi.

I colori devono corrispondere alle seguenti tinte della scala R.A.L.:

- bianco R.A.L. 9016
- giallo R.A.L. 1007
- blu R.A.L. 5015

I materiali da impiegare nei lavori di segnaletica orizzontale compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche e prestazioni, a quanto stabilito dalle Leggi e Regolamenti ufficiali vigenti in materia ed in particolare alla norma UNI EN 1436.

PITTURE A BASE ACQUA E SOLVENTE (POST-SPRUZZATA)

La pittura deve essere a base solvente del tipo rifrangente e post-spruzzato, ovvero arricchito di sfere di vetro di granulometria media durante la posa in opera.

Caratteristiche della pittura e condizioni e stabilità:

La pittura deve essere già pronta per l'uso, di consistenza adatta per lo spruzzo ed idonea come guida rifrangente di traffico su pavimentazioni stradali; dovrà essere di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà diventare gelatinosa od ispessirsi.

La pittura dovrà consentire la miscelazione nel recipiente contenitore senza difficoltà mediante l'uso di una spatola e dimostrare le caratteristiche desiderate, in ogni momento fino a 12 mesi dalla data di consegna.

La sua composizione chimica dovrà essere tale che, anche se applicata durante i mesi estivi su pavimentazioni bituminose, non dovrà presentare tracce di inquinamento di sostanze bituminose.

Il liquido portante dovrà essere del tipo acrilico a solvente ed il pigmento colorante sarà costituito da biossido di titanio.

Nella **versione post-spruzzata** ed al fine di mantenere le caratteristiche di visibilità e durata richieste, lo spessore del film umido di pittura applicato dovrà essere pari ad almeno 400 micron.

Si prescrive un impiego nella quantità minima di gr. 100 di vernice per metro lineare di striscia da cm. 12 e cm. 15, e di kg. 1,00 per metro quadrato per segnaletica valutata a superficie.

E' facoltà dell'ufficio Tecnico disporre, in fase iniziale ed esecutiva dei lavori, interventi a campione con specifica verifica del materiale introdotto nella macchina traccialinee.

Microsfere post-spruzzate:

Le microsfere di vetro per la post-spruzzatura dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità e di bolle d'aria e, almeno per l'80% del peso totale, dovranno avere forma sferica, con esclusione di elementi ovali, e non dovranno essere saldate insieme (UNI EN 1423).

L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,5 (UNI EN 1423).

La granulometria delle microsfere di vetro post-spruzzate dovrà essere corrispondente alla granulometria indicata nel prospetto n. 3 della norma UNI EN 1423 (granulometria media):

Setaccio ASTM N°	Setacci ISO 565 R40/3 (Luce netta in micron)	Massa cumulativa trattenuta (% in peso)
25	710	0 – 2
30	600	0 – 10
45	355	30 – 70
70	210	70 - 100
120	125	95 – 100

La quantità di microsfere post-spruzzate da posare non dovrà essere inferiore a 300 grammi al mq.

Durante l'applicazione delle perline post-spruzzate si dovrà limitare l'azione di quegli elementi perturbatori che influiscono sul grado d'affondamento delle microsfere, quali il vento, l'elevata umidità, l'alta temperatura e il periodo intercorrente tra l'applicazione della pittura e la post-spruzzatura delle perline. Sarà d'obbligo quindi proteggere dal vento il sistema d'applicazione delle perline in fase di post-spruzzatura e ridurre al minimo il periodo intercorrente tra l'applicazione della pittura e l'applicazione delle perline.

Inoltre, in fase d'applicazione, bisognerà evitare i sovradosaggi che tendono a ingrigire la striscia segnaletica.

Il materiale occorrente per la realizzazione della segnaletica sarà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori.

I prodotti vernicianti impiegati dovranno garantire una vita funzionale minima, mantenendo i valori per ogni caratteristica (colore, visibilità notturna) di 12 mesi.

Durante tutto il periodo di vita funzionale l'Appaltatore provvederà, a sua cura e spese a tutti i ripristini e rifacimenti che si rendono necessari a causa della carenza anche di una sola delle caratteristiche richieste.

Potrà essere richiesta la ripetizione dell'applicazione della segnaletica orizzontale qualora il risultato dei lavori eseguiti non sia soddisfacente secondo il giudizio tecnico dell'Amministrazione appaltante.

Per la realizzazione della segnaletica l'aggiudicatario dovrà presentare una dichiarazione di conformità dei prodotti alle specifiche tecniche del presente documento ed una dichiarazione circa le caratteristiche fisico-chimiche delle vernici, dalla quale dovranno risultare:

- peso per litro a 25°C
- tempo di essiccazione
- peso specifico
- percentuale di non volatile
- peso del biossido di titanio
- percentuale in peso delle sfere di vetro
- gradazione delle sfere e percentuale di sfere rotonde
- tipo di solvente da usarsi per diluire
- quantità raccomandata d'applicazione della pittura
- ogni altro requisito tecnico descritto nel presente documento

Qualora il materiale impiegato non risulti conforme ad una o più caratteristiche richieste, l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, ne imporrà la sostituzione.

Art. 4. Modalità di affidamento

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 50/2016, previa indagine esplorativa del mercato. L'affidamento sarà disposto tramite trattativa diretta MEPA.

Art. 5. Criterio di selezione operatore economico e di aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D.lgs. 50/2016 lett. c) del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. determinato mediante offerta a prezzi unitari sulle singole voci, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di

sicurezza.

La Stazione appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di ricevimento di una sola offerta.

In caso di offerte uguali la stazione appaltante richiederà un'offerta migliorativa ai concorrenti che hanno presentato uguale offerta. Qualora non sia presentata alcuna offerta migliorativa si procederà con il sorteggio fra le offerte uguali.

La Stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere ad alcuna aggiudicazione motivandone le ragioni.

Art. 6. Ammontare e consistenza dell'appalto

L'importo stimato per l'affidamento del servizio in oggetto è di complessivi 22.200,00 di cui € 500,00 per oneri della sicurezza (oltre IVA di legge).

Il contratto decorre dalla data di stipula al 31/12/2019.

Le prestazioni saranno contabilizzate a misura con applicazione dei prezzi unitari offerti.

L'appalto è riferito alla realizzazione dei seguenti quantitativi presunti di segnaletica orizzontale, distinti per tipologia:

ripasso di attraversamenti pedonali, arresti per "stop", zebra ecc.	mq.	1.800,00
ripasso strisce da 12 – 15 cm.	ml.	100.000,00
parcheeggi auto (Voghiera)	n.	87
parcheeggi disabili (Voghiera)	n.	9
parcheeggi bus (Voghiera)	n.	6
parcheeggi auto (Voghenza)	n.	127
parcheeggi disabili (Voghenza)	n.	5
parcheeggi auto (Gualdo)	n.	77
parcheggi disabili (Gualdo)	n.	7
parcheggi bus (Gualdo)	n.	1
parcheggi auto area produttiva (Gualdo)	n.	222
parcheggi disabili area produttiva (Gualdo)	n.	2
parcheggi auto (Ducentola)	n.	43
parcheggi disabili (Ducentola)	n.	1
parcheggi bus (Ducentola)	n.	1
parcheggi auto (Montesanto)	n.	23
parcheggi disabili (Montesanto)	n.	3

Art. 7. Stipula del contratto

Il Sistema elettronico del portale del Mercato elettronico MePA di Consip genera automaticamente un "documento di stipula" contenente i dati della Trattativa Diretta.

Tale documento verrà sottoscritto a mezzo firma digitale dal Punto Ordinante della Stazione Appaltante e caricato a sistema.

Il Contratto si intenderà validamente perfezionato al momento in cui il Documento di stipula firmato digitalmente dal Punto Ordinante verrà caricato a sistema (Art. 52 delle Regole del Sistema di e-Procurement).

Art. 8. Norme di riferimento

I lavori dovranno essere eseguiti in conformità alla vigente disciplina in materia, con particolare riferimento alle seguenti disposizioni:

- Codice della strada D.Lgs n. 285/1992 e ss.mm.ii.;
- Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.;
- Direttiva LL.PP. 24/10/2000 – Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione (G.U. 28/12/2000 n. 301)
- Direttiva Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/4/2006 – Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- D.M. Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti 10/7/2002 – Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Tale elenco non si considera esaustivo. L'Impresa è comunque tenuta a ottemperare a tutte le normative esistenti, siano o meno citate nell'elenco soprastante, circa il lavoro, la sicurezza, le tecniche e la segnalazione dei cantieri, in particolare il Nuovo Codice Appalti – D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i..

È comunque da intendersi che di tutte le norme o leggi citate o non citate si fa riferimento all'ultima edizione al momento dell'esecuzione dei lavori per la categoria di competenza e quindi vigenti in quel preciso momento.

Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente documento, si rinvia inoltre alla documentazione relativa alla disciplina del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip, ivi compresi il Bando di Abilitazione e i relativi allegati e in particolare la seguente:

- Condizioni Generali di Contratto
- Regole del sistema di eProcurement
- Patto di Integrità

- Capitolato d'Oneri Servizi
- Capitolato tecnico.

oltre agli atti ed ai documenti che disciplinano l'abilitazione, la registrazione, l'accesso e la partecipazione dei soggetti al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, alla procedura di Richiesta di Offerta, nonché alla normativa vigente in materia di appalti pubblici (d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.) ed al Codice Civile.

Art. 9. Autorizzazione e vigilanza del Comune

Il Comune:

- autorizza l'affidatario ad eseguire la prestazione su suolo pubblico nell'intero territorio comunale di Voghiera;
- ha facoltà di ispezionare e di verificare, tramite propri incaricati, lo svolgimento delle prestazioni;
- si riserva inoltre di controllare che siano rispettate le norme relative alla sicurezza pubblica e le altre prescrizioni contenute nel presente documento.

L'appaltatore è responsabile della disciplina e del buon ordine del cantiere e ha l'obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento.

Art. 10. Segnaletica stradale – disciplina del traffico

Sono a carico della Ditta esecutrice la fornitura, la posa e la manutenzione della segnaletica stradale strettamente occorrente al cantiere, e di quella orizzontale, verticale e di carattere luminoso, necessaria per poter eseguire i lavori e permettere le deviazioni del traffico veicolare.

Per quanto riguarda la segnaletica, dovranno essere rispettate tutte le normative e tutte le leggi vigenti in materia, compreso il Capitolato Speciale dei segnali stradali, predisposto dall'Ispettorato Generale Circolazione e Traffico del Ministero dei Lavori Pubblici e compreso pure il nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo del 30.4.1992 n° 285 e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n° 495, oltre alle successive modifiche ed integrazioni.

Si precisa che l'Impresa sarà tenuta ad una particolare cura nella disciplina del traffico medesimo, che non dovrà subire interruzioni di sorta, se non per casi eccezionali da autorizzarsi preventivamente.

In particolare resta stabilito che il cantiere dovrà essere segnalato in modo conforme alle disposizioni del vigente Codice della Strada (lavori in corso, limiti di velocità, frecce direzionali inserite, senso unico alternato a vista, transenne, con segnaletici, luci fisse e/o intermittenti, ecc).

Art. 11. Pagamento dei corrispettivi

Ad ultimazione delle prestazioni, l'impresa dovrà consegnare al Comune un rapporto contenente il consuntivo dei lavori realizzati.

Al ricevimento del rapporto, si provvederà, a mezzo del proprio personale, ad eseguire i controlli necessari atti a stabilire se i lavori siano stati eseguiti a regola d'arte, nel rispetto del presente documento e dei documenti facenti parte del Bando MEPA "Lavori di manutenzione - Opere Specializzate OS10".

Successivamente le prestazioni potranno essere fatturabili.

Il pagamento avverrà su presentazione di regolare fattura in modalità elettronica.

La fattura dovrà riportare il conto corrente dedicato, (Banca, IBAN, intestatario e codice fiscale dei soggetti che possono operarvi), l'oggetto dei lavori ed il CIG, in applicazione alle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il Comune di Voghiera ha individuato un unico Ufficio deputato alla ricezione delle fatture elettroniche, identificato nell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (IPA) dal Codice Univoco Ufficio **UFA8J6**.

Il pagamento del corrispettivo avverrà entro 30 giorni dalla presentazione di regolare fattura previa acquisizione del Durc tramite accesso al sito dedicato.

Art. 12. Tracciabilità dei flussi finanziari

Ai fini della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. relativa alla "tracciabilità dei flussi finanziari", l'Aggiudicatario:

- si assume, a pena di nullità assoluta degli eventuali rapporti contrattuali da porre in essere, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;
- si impegna, in relazione all'art. 3 della legge suddetta, a fornire gli estremi del conto corrente dedicato e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad agire sul conto corrente de quo;
- si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante di qualsiasi variazione degli estremi identificativi dei conti correnti dedicati o delle persone delegate ad operare su di essi trasmettendo i dati previsti dalla legge;
- è consapevole che, l'eventuale rapporto contrattuale posto in essere, verrà risolto automaticamente qualora le transazioni relative ad esso siano state eseguite senza avvalersi di Istituti di Credito o della società Poste Italiane SpA.

Art. 13. Informazioni e chiarimenti

Eventuali chiarimenti in merito alla presente procedura di affidamento potranno essere richiesti per iscritto, anche tramite posta elettronica, ai seguenti recapiti:

- Servizio LL.PP. e Manutenzioni – tel. 0532/328509 – 0532/328521

- e-mail d.gelli@comune.voghiera.fe.it - c.corti@comune.voghiera.fe.it

Art. 14. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni relative al presente contratto dovranno essere inviate a mezzo di Posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: comune.voghiera.fe@legalmail.it

Art. 15. Foro competente

Per ogni controversia che dovesse insorgere in ordine all'esecuzione del contratto di cui al presente documento, è competente il Foro di Ferrara.

Art. 16. Trattamento dei dati

Ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i., l'Aggiudicatario è responsabile del trattamento dei dati che al medesimo potranno essere affidati per l'acquisto in oggetto. In particolare, si impegnerà ad osservare e a fare osservare ai propri dipendenti, incaricati e collaboratori interni ed esterni la riservatezza rispetto ai codici e ai dati nonché a tutte le informazioni di cui potrà venire a conoscenza o in possesso in relazione ai servizi oggetto dell'appalto, a non divulgarli e a non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo.